

Масла осевые марок «Л», «З», «С»; масло осевое ЛУКОЙЛ марки «В»

Серия осевых масел

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масла осевые марок «З», «Л», «С», масло осевое ЛУКОЙЛ марки «В» изготавливаются на основе смеси нефтяных экстрактов и компонентов масел селективной очистки (марка «Л»), с вовлечением компонентов, прошедших гидродепарафинизацию (марки «В», «З», «С»); допускается вовлечение депрессорных присадок.

Масла осевые марок «З», «Л», «С», масло осевое ЛУКОЙЛ марки «В» предназначены для применения в моторно-осевых подшипниках (МОП) тяговых электродвигателей локомотивов, а также для смазки шеек осевых пар и в других узлах трения скольжения подвижного состава. Иногда применяются для смазывания узлов трения и некоторых малонагруженных зубчатых редукторов промышленного оборудования.

В зависимости от условий применения используются различные марки масел осевых, отличающиеся по вязкостно-температурным свойствам:

марка «Л» – для использования в летний период;

марка «З» – для использования в зимний период;

марка «С» – для использования в зимний период в очень холодных районах;

марка «В» (всесезонное) – для круглогодичного использования.

<p>ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Надежная защита узлов трения от преждевременного износа • Хорошие защитные и антикоррозионные свойства • Высокая деэмульгируемость 	<p>СОСТАВ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Смесь нефтяных экстрактов и компонентов масел селективной очистки (марка «Л») • Смесь нефтяных экстрактов и компонентов масел селективной очистки с вовлечением компонентов, прошедших гидродепарафинизацию (марки «В», «З», «С»)
<p>ПРИМЕНЕНИЕ В УЗЛАХ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Моторно-осевые подшипники • Шейки осевых пар 	<p>ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Моторно-осевые подшипники (МОП) тяговых электродвигателей локомотивов • Шейки осевых пар и другие узлы трения подвижного состава

Масла осевые марок «Л», «З», «С» и «В». Выпуск 12/21, заменяет все ранее опубликованные выпуски

Продукты производятся по ГОСТ 610-72, марка «В» — по СТО 65561488-006-2011

Типовые показатели масел осевых марок «Л», «З», «С» и «В»

Стандарт	Показатель	Ед. изм	Значение			
			Марка «Л»	Марка «З»	Марка «С»	Марка «В»
ГОСТ 33	Вязкость кинематическая при 50 °С	сСт	42–60	не менее 22	12–14	не менее 28
ГОСТ 1929 А	Вязкость динамическая, не более:					
	при 0 °С		-	-	2	-
	при -10 °С		150	-	-	-
	при -30 °С		-	600	-	800
	при -50 °С		-	-	2500	-
ГОСТ 6307	Содержание водорастворимых кислот и щелочей		Отсутствие			
ГОСТ 2477	Содержание воды, не более	%	Следы	0,3	0,1	0,3
ГОСТ 6370	Содержание механических примесей, не более	%	0,07	0,05	0,04	0,05
ГОСТ 4333	Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	135	125	125	125
ГОСТ 20287	Температура застывания, не выше	°С	-	-40	-55	-35
ГОСТ 9.080	Коррозийное воздействие на металлы:					
	сталь 40, 45 по ГОСТ 1050		Выдерживает			
	медь М2 по ГОСТ 859		Выдерживает			
ГОСТ 3900	Плотность при 20 °С, не более	кг/м ³	-	-	-	980

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Масло применяется согласно инструкциям ОАО «РЖД».

СРОК ГОДНОСТИ И ХРАНЕНИЕ

Гарантийный срок хранения – 60 месяцев с даты изготовления в таре изготовителя при соблюдении условий транспортировки и хранения.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Данные продукты не содержат каких-либо токсичных компонентов. Во время хранения, транспортировки и применения данных продуктов необходимо соблюдать правила техники безопасности при работе с минеральными смазочными материалами и правила охраны окружающей среды

Подробную информацию об использовании продуктов ЛУКОЙЛ можно найти в Паспорте безопасности продукта.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Для правильного подбора смазочных материалов, получения детальной информации по продуктам, а также по другим интересующим вопросам рекомендуем обратиться к специалистам технической поддержки: grease.support@lukoil.com

Масла осевые марок «Л», «З», «С» и «В». Выпуск 12/21, заменяет все ранее опубликованные выпуски

В таблице приведены типичные данные продукта, которые могут колебаться в ограниченных пределах.

В результате постоянно ведущейся научно-технической работы приведенная в данном документе информация может быть изменена без дополнительного уведомления.